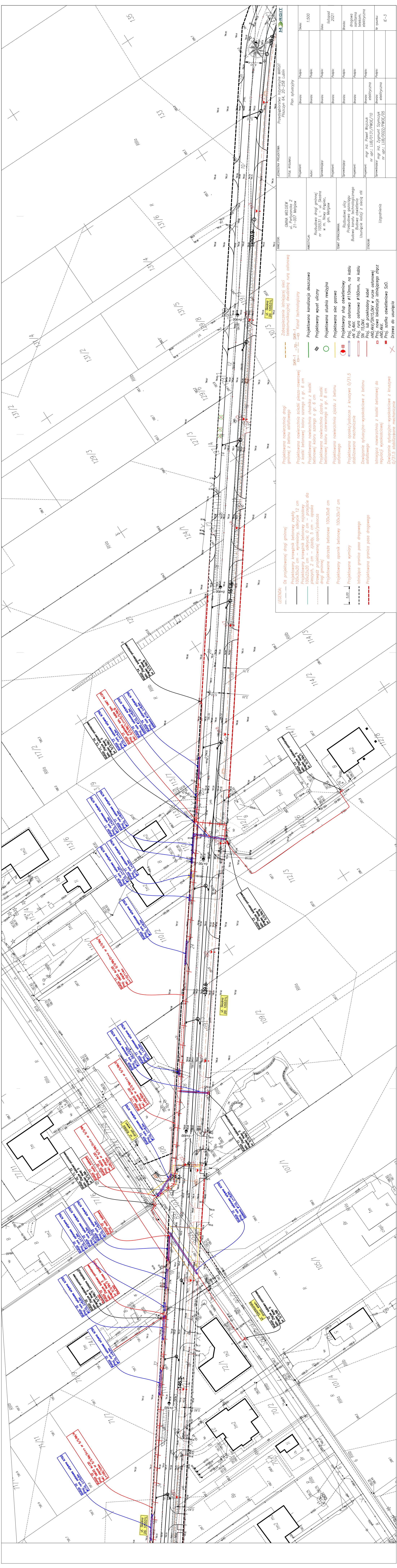




LEWISTWA PROJEKTOWA: Przemysław Inżyniering MAROT Płaszczyn 64, 20-258 Lublin		INWESTOR: GMINA MEJGIEW ul. Partyzantska 2 21-007 Mejgiew		Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant:	Brano:	Projektant:	Brano:	Skala:	1:500
Autor:	Brano:	Autor:	Brano:	Data: listopad 2021	
Sprawdzący:	Brano:	Sprawdzący:	Brano:		
Projektant:	Brano:	Projektant:	Brano:		
Projektant:	Brano:	Projektant:	Brano:		
TEMAT OPRACOWANIA:				BRANSA:	
Budowa ulicy				drogowa	
Przebudowa kanalizacji				sanitarna	
Budowa oświetlenia				elektryczna	
Usunięcie kółki z sieci nN				Brano:	
Projektant:				mgr inż. Paweł Wojcik	
Sprawdzący:				nr upr.: LUB/0131/PWOE/10	
Projektant:				nr rysunku:	
Sprawdzący:				nr upr.: LUB/0022/PWOE/05	
Projektant:				LEC-3	

- LEGENDA:**
- Os. projektowanej drogi gminnej
 - Projektowany krawężnik betonowy zwykły 100x30x20 cm – wysięgi, odcięcie 12 cm
 - Projektowany krawężnik betonowy wysięgi 100x22x20 cm – odcięcie 12 cm
 - Projektowany krawężnik betonowy wysięgi 100x22x20 cm – odcięcie 12 cm
 - Projektowany krawężnik betonowy wysięgi 100x22x20 cm – odcięcie 12 cm
 - Projektowany obrzeż betonowy 100x30x8 cm
 - Projektowany obrzeż betonowy 100x30x12 cm
 - Projektowane wymiary
 - Istniejąca granica pasa drogowego
 - Projektowana granica pasa drogowego
- Zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej uwzględniając rurę osłonową**
- SKR-1 – 70 – SKR-1, kanał technologiczny
 - Projektowana kanalizacja deszczowa
 - Projektowany wpuść uliczny
 - Projektowana studnia rewizyjna
 - Projektowana sieć gazowa
 - Projektowany słup oświetleniowy
 - Projekt rura osłonowa 110mm, na kablu nN 0.4kV
 - Projekt rura osłonowa 160mm, na kablu SN 15.0kV
 - Projekt lub przekładany kabel nN0.4kV/SN15.0kV w rurze osłonowej regulacji wysokościowej
 - Projekt szarka oświetleniowa S20
 - Drzewa do usunięcia

Projektowana nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszko-rowerowej z kostki betonowej koloru szarego o gr. 6 cm

Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego o gr. 6 cm

Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru czerwonego o gr. 8 cm

Projektowana nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego

Projektowana opaska/pobocze z kruszywa 0/31.5 stabilizowana mechanicznie

Dawigazanie sytuacyjne – wysokościowe z betonu asfaltowego

Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do regulacji wysokościowej

Dawigazanie sytuacyjne – wysokościowe z kruszywa 0/31.5 stabilizowane mechanicznie